(b) whehter it is also a fact that the Coolies at Delhi are controlled by an Inspector in the Grade of Rs. 1400-2300 and and at New Delhi by a Supervisor in the Grade of Rs. 825-1200;

(c) whether it is a fact that at New Delhi there are more important and longer trains than at Delhi; and

(d) what steps Railways propose to adopt for better and effective supervision of Coolies at New Delhi by appointing an Inspector of equal grade; if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) :

(a) and (b) Yes, Sir.

(c) Both stations deal with long distance important trains.

(d) While an Inspector has been posted at Delhi, at New Delhi station one supervisor is working directly under the Station Manager (Commercial) to ensure efficient working of the station from Commercial point of view, including the working of licensed porters. Thus the supervision at New Delhi Station is at a higher level than at Delhi station.

Contract with Malaysia for leasing meter-gauge engines

4826. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Indian Railway Construction Company Limited has signed a contract with Malaysia for leasing three metre-gauge engines;

(b) whehter the lease or outright sale of metre-gauge engines to other countries is being considered as a viable option to redundancy following conversion to a uniform gauge in the country; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir. Indian Railway Construction Company Ltd. has signed a contract with Malaysia on 23-7-93 for leasing of three metre gauge engines for a period of two years.

(b) Yes, Sir.

(c) No firm orders for outright sale of Metre Gauge engines to other countries have been received so far. However, exploratory enquiries from M/s IRCON for export of old/new MG locomotives to Bangladesh and Malaysia, and also from M/s. Global Resources, inc. USA have been received.

Introduction of a Palace on wheels

4827. SHRI P. UPENDRA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a suspense over the introduction of broad gauge 'Palace on Wheels';

(b) if so, whether this has affected domestic as well as foreign tourist trade; and

(b) by when the broad gauge 'Palace on Wheels' is likely to be introduced ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF)

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Broad gauge Palace-on-Wheels will be introduced in Rajasthan Sector after its present route is converted into broad-gauge in 1995.

रेलवे के खानपान विभाग में कार्यरत कर्मचारियों के स्थानांतरण

4828. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : श्री दिग्विजय सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने रेलवे के खान-पान विभाग में कार्यरत कर्मचारियों के स्थानान्तरण के सम्बन्ध में कोई समय सीमा

निर्धारित की हुई है और क्या इस सम्बन्ध में कोई नियम-प्रक्रिया अपनाई जाती है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) ऐसे कर्मचारियों की संख्या कितनी है जो संसद भवन स्थित रेलवे के खानपान विभाग में निर्धारित समय पर सीमा के बाद भी अभी तक वहीं कार्यरत हैं ;

(घ) क्या सरकार इन उपर्युक्त कर्मचारियों को स्थानान्तरित करने का विचार रखती है ; और

(ङ) यदि हां, तो कब और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) और (ख) संवेदनशील पदों पर तैनात रेल कर्मचारियों को प्रत्येक 4 वर्ष में स्थानान्तरित किया जाता है । खानपान विभाग में आवधिक स्थानान्तरण की इस योजना के अन्तर्गत केवल खानपान ठेकों से संबंधित काम करने वाले कर्मचारी ही आते हैं ।

(ग) कोई नहीं ।

(घ) और (ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

"पैलेस-आन व्हील्स" ट्रेन के बंद किए जाने का प्रस्ताव

4829. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**
श्री दिग्विजय सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि सरकार विदेशी आकर्षण के केन्द्र बिन्दु "पैलेस-आन-व्हील्स" ट्रेन को बन्द कर देने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो उसका क्या कारण है और क्या इस ट्रेन को बन्द किया जा चुका है ;

(ग) यदि हां, तो कब से और अब तक कुल कितनी विदेशी मुद्रा का नुकसान हुआ है ?

(घ) क्या सरकार इस पर्यटन ट्रेन को फिर से चलाने का विचार रखती है ;

(ङ) यदि हां, तो कब तक इस ट्रेन को किस क्षेत्र में चलाए जाने का प्रस्ताव है; और

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है और यदि इसी ट्रेन को बन्द कर दिया गया तो इस शाही रेल गाड़ी की क्या उपयोगिता रह जाएगी ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) जी नहीं ।

(ख) से (च) प्रश्न नहीं उठता ।

रेलवे के विकास के लिए कार्य योजना

4830. **श्री वीरेन जे० शाह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने देश में रेलवे के विकास के लिए एक कार्य योजना तैयार करने हेतु कोई दिशा-निर्देश जारी किए हैं ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार उनमें एक दिशा-निर्देश और शामिल करने का विचार रखती है कि रेलगाड़ियों के मार्गों को किफायती बनाने के उद्देश्य से गैर-किफायती मार्गों का और विस्तार किया जाएगा;

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ङ) कार्य योजना के प्रारूप को कब तक अन्तिम रूप दिया जाएगा ?